



Nové příležitosti i unikátní schopnosti

V LOŇSKÉM ROCE UZAVŘELO MINISTERSTVO OBRANY VÝZNAMNÉ KONTRAKTY NA NOVOU TECHNIKU PRO VZDUŠNÉ SÍLY AČR. ZÁSADNÍM PARTNEREM PARTICIPUJÍCÍM NA TĚCHTO KLÍČOVÝCH PROJEKTECH JE VOJENSKÝ TECHNICKÝ ÚSTAV, S.P. TAKÉ JEMU SE OVŠEM NEVYHNULO DĚNÍ SPOJENÉ S NEMOCÍ COVID-19. ZEPTALI JSME SE TEDY JEHO ŘEDITELE MGR. JIŘÍHO PROTIVY, JAK SPOLEČNOST NA TUTO SITUACI REAGOVALA.

Pane řediteli, jaká opatření přijal Váš podnik v souvislosti s pandemií koronaviru?

Když se na přelomu února a března rychle zhoršovala zdravotní situace nejen v České republice, ale v celé Evropě a ve světě, vytyčili jsme si dvě základní linie, jimiž jsme chtěli zabezpečit fungování Vojenského technického ústavu. Tou první bylo zdraví zaměstnanců, druhou pak udržení chodu státního podniku. Mezi těmito mantinely jsme začali hledat možné cesty, jak toho dosáhnout. Upravili jsme některé činnosti, zavedli přísná hygienická opatření. Zároveň s tím vypracovali i přehled kritických projektů, jež by mohly být v souvislosti s přijatými protipandemickými opatřeními podstatně ovlivněny. Takto jsme sledovali přibližně 20 projektů, které měly mezinárodní přesah - tedy u nichž jsme dodávali službu nebo zboží do zahraničí, a pak zakázky, u nichž byla naším zákazníkem Armáda ČR, ale byli jsme při nich závislí na subdodávkách ze zahraničí: zejména z Itálie, Francie, Německa či Spojených států. Byli jsme proto v intenzivním kontaktu s našimi



Mgr. Jiří Protiva, ředitel VTÚ, s.p.

partnery a dle vývoje situace jsme upravovali jak naše činnosti, naplánované kapacity, tak i samotné harmonogramy projektů. Situaci se v průběhu léta podařilo stabilizovat do takové míry, že všechny důležité zakázky, které jsme měli dle uzavřených smluv v letošním roce realizovat, splníme. U někte-

rých pochopitelně muselo dojít k posunutí termínů, což jsme samozřejmě komunikovali s našimi zákazníky, primárně tedy s českou armádou, respektive s ministerstvem obrany. Naším hlavním cílem bylo, abychom termíny smluvních závazků nepřesouvali z probíhajícího roku do toho následujícího, ale jen v rámci daného roku. To má samozřejmě důležitý vliv na obchodní plán, fakturaci atd. V létě jsme systém dílčím způsobem uvolnili, nadále jsme však sledovali na denní bázi jednotlivé vlivy na běžící projekty. Bohužel za současné situace jsme opět museli přistoupit k přijetí zpříšňujících opatření podmínek práce ve státním podniku. První vlnu jsme zvládli velmi dobře a doufám, že nyní obстоjíme i ve vlně druhé. Jako důležitou skutečnost pak vnímám, že v rámci dopadů koronaviru jsme nikoho nemuseli propustit, nesnižovali mzdy a naopak jsme dokonce některé nové zaměstnance přijali. Zároveň bych chtěl využít této příležitosti a poděkovat zaměstnancům podniku za trpělivost a pochopení, s nímž k různým opatřením přistupovali a přistupují.

Pokud bych měl uvést konkrétní příklad, jak koronavirus ovlivnil naši činnost, zmínil bych zakázku, kterou jsme měli letos realizovat pro lotyšskou armádu. Pro ni provozujeme létající terče při ostrých střelbách z protiletadlových kompletů. Bohužel z důvodu uzavření hranic to v letošním roce nebylo možné, nicméně pro příští rok s námi počítají. Navíc by mohlo dojít i k rozšíření tohoto projektu, protože o naše služby už projeví zájem také litevská a estonská armáda.

V závěru loňského roku ministerstvo obrany uzavřelo smlouvy na nákup nových víceúčelových a bitevních vrtulníků i 3D radiolokátorů MADR. V obou těchto projektech hraje významnou roli Vojenský technický ústav.

Osobně VTÚ vnímám jako důležitou technickou a technicko-konzultační platformu pro celý resort obrany. Máme velice široké portfolio sahající od letectva přes pozemní síly až po výzbroj a munici. Domnívám se, že právě z těchto důvodů je dobré, že státní podnik VTÚ, jehož zakladatelem je ostatně Ministerstvo obrany ČR, participuje na těchto strategických programech. Nefigurujeme v nich jako hlavní dodavatel, ale garantujeme státu definovanou kompatibilitu nakupovaných produktů s požadovanými standardy používanými Armádou ČR či Severoatlantickou aliancí, například v oblasti velení a řízení. V případě vrtulníků UH-1Y a AH-1Z probíhala řada jednání zejména s jejich výrobcem, americkou společností Bell, s níž jsme uzavřeli příslušné memorandum a spolupráci. Vytváříme pro ně bezpečnostní dokumentaci a budeme integrovat tyto vrtulníky se systémy zavedenými v naší armádě, například s mobilním operačním střediskem letky DSQOC, které je naším produktem. U radiolokátoru MADR je spolupráce strukturálně podobná. Stali jsme se subdodavatelem izraelské společnosti Elta Systems, přičemž zabezpečujeme napojení těchto radarů do systému velení a řízení vzduš-



Bezpilotní prostředek BRUS s instalovanou novou elektro-optickou hlavicí

Blíží se ale také nákup protiletadlového raketového kompletu SHORAD. Jste připraveni účastnit se i tohoto programu?

V případě SHORADu jsme v minulosti vypracovali studii pro Armádu ČR. Nyní ministerstvo obrany zvažuje, jaký systém nákupu zvolí a od toho se budou odvíjet další kroky včetně našeho možného dalšího zapojení do tohoto projektu. Čekáme tedy, s jakými požadavky nás případně osloví. Jsme připraveni a domnívám se, že máme kompetence a schopnosti být i v tomto programu zásadním způsobem nápomocni minimálně v oblasti integrace do systémů velení a řízení zavedených v české armádě i NATO.

Nejsou zde ale jen projekty pro armádu, ale také pro policii.

Když jsem před pěti roky nastoupil na post ředitele Vojenského technického ústavu, cílil jsem v segmentu bezpilotních prostředků na drak i řídicí systém a senzory. Musíme si ale přiznat, že dostupných levných dronů kolem nás vzniká velké množství. Nyní se proto zaměřujeme především na speciální úpravy komerčních bezpilotních prostředků. Z původního výrobku zůstává zachován drak, pohon a autopilot,

kladem takového postupu je nedávná prezentace pro Leteckou službu Policie ČR, kdy jsme náš bezpilotní prostředek BRUS osadili výkonnou elektro-optickou hlavicí francouzské výroby. V rámci budování výsadkového pluku pak pro českou armádu realizujeme projekt Mini VTOL, což je experimentální vývoj malého bezpilotního průzkumného systému, jehož základem je multikoptéra, který bude završen v letošním roce.

Odštěpný závod Vojenský technický ústav letectva a protivzdušné obrany se ale rozsáhle angažuje také v oblasti řízení letového provozu.

Ano. Nedávno jsme realizovali projekt RCOM, v současné době probíhá projekt Radarcentrum, který je provázán i s projektem Vojenské letecké informační služby, nebo se podílíme na implementaci aliančního systému velení a řízení ACCS do národních struktur. Participujeme také na evropském programu SESAR 2020. Spolu se slovenským partnerem se ucházíme o dodávku nového navigačního systému ILS na česká vojenská letiště. Zajímavých projektů je ale celá řada. Z výzkumných úkolů lze zmínit například zkoumání psychické zátěže pilotů během letu, podílíme se i na zkouškách a certifikaci nového proudového letounu L-39NG.

Pravidelní návštěvníci kbelského leteckého muzea si jistě všimli, že v poslední době rozvíjíte spolupráci s Vojenským historickým ústavem při renovaci letadel.

Dá se říci, že ze strany našich zaměstnanců se v tomto případě jedná o srdeční záležitost. Vyjadřují tím vlastně svou pospolitost s letectvím. Na jedné straně pracují s moderními technologiemi, na straně druhé vracejí lesk slavným typům naší letecké historie. Rukama pracovníků Vojenského technického ústavu letectva a protivzdušné obrany už prošly Bohemia B-5, MiG-15bis SB, Douglas DC-3A a aktuálně dopravní Avia Av-14-32A. Naopak ve Vojenském technickém ústavu pozemního vojska ve Vyškově jsme zrealizovali repasi pojízdných vlečných schodů Schovel, vyrobených původně na zakázku pro ČSA, a v současné době u nás podstupuje opravu pro lešanské muzeum německý radiolokátor FuMG 80 Freya. Věřím tedy, že tato spolupráce s Vojenským historickým ústavem bude pokračovat i v nadcházejících letech. ■



Renovace dopravní Avie Av-14-32A pro kbelské letecké muzeum. V titulu vrtulníky AH-1Z Viper a UH-1Y Venom

ných sil - dodáváme bezpečnostní brány, vytváříme bezpečnostní dokumentaci, bezpečnostní design a integrační práce na českých stanovištích tak, aby byla odpovídajícím způsobem připravena na příchod nové techniky. Samozřejmě aktuální omezení cestování práce na těchto projektech komplikuje, nicméně se ho snažíme nahradit širokým využitím distančních komunikačních prostředků.

ovšem veškerá komunikace s operátorem či dalšími platformami probíhá prostřednictvím zcela nového řídicího systému, který je naším know-how a jenž do dronů instalujeme. Zákazník, v našem případě zejména česká armáda, tak získá plnou kontrolu nad prostředkem včetně vyšší provozní a informační bezpečnosti. Dle konkrétních požadavků jsme schopni jej vybavit také specifickými senzory. Při-