

MOBILNÍ SOUPRAVA GEOGRAFICKÉHO ZABEZPEČENÍ BRIGÁDNÍHO TYPU - SGEOB

POPIS:

SGEOB je mobilní prostředek, určený k informačnímu zabezpečení vojsk vojenskogeografickými podklady pro vyhodnocení zájmového prostoru.

ZÁKLADNÍ FUNKCE:

Technologická zařízení SGEOB umožňují plnit následující úkoly:

- získávat, analyzovat a poskytovat veškerá dostupná vojensko-geografická data,
- informace a podklady o válčišti v analogové a digitální formě jak pro velitele a štáb, tak pro jednotlivé druhy vojsk;
- příprava a tisk analogových geografických podkladů;
- zpracování jednoduchých a komplexních geografických analýz včetně grafických výstupů;
- tvorba a administrace geografických databází;
- tvorba multimediálních vojensko-geografických vyhodnocení zájmových prostorů;
- zpracování a tisk podkladů formátu A3 s následným využitím zařízení pro dokončovací práce;
- realizace úkolů reprografického zabezpečení;
- tvorba grafických návrhů;
- tisk velkoformátových podkladů;
- využití měření přijímačem GPS pro tvorbu a aktualizaci geografických databází;
- realizace úkolů geodetického zabezpečení;
- komplexní práce v reprografické m zabezpečení velitele, štábu, případně jednotlivých druhů vojsk včetně základního knihařského zpracování, rozmnožování a distribuce zpracovávaných podkladů mapového i nemapového charakteru v digitální i v analogové formě.

SLOŽENÍ SOUPRAVY:

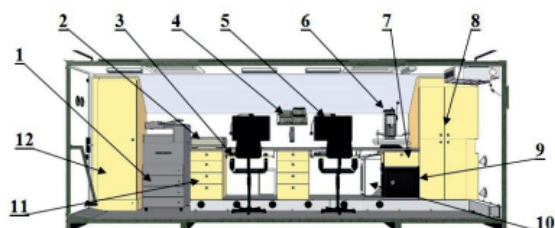
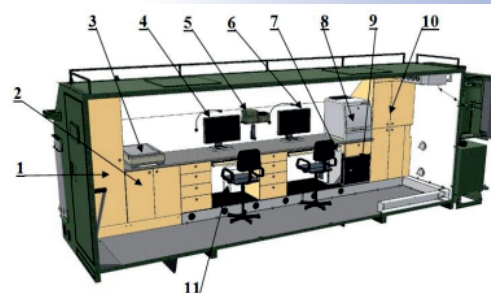
SGEOB je souprava, která se skládá ze dvou motorových vozidel a dvou přípojných vozidel:

- T 815 6x6 - modul MOGAN	Modul geografických analýz;
- T 815 6x6 - modul MOREP	Modul reprografického zabezpečení;
- přívěs PV - 18P - přívěsný modul	Přívěs na dvouosém podvozku s pevně uchycenou skříňovou karosérií;
- PM - 35U-EC 64 kW	Elektrocentrála 64 kW v pojízdném provedení (typ C80D5).

MOBILNÍ SOUPRAVA GEOGRAFICKÉHO ZABEZPEČENÍ BRIGÁDNÍHO TYPU - SGEOB

ZÁKLADNÍ TAKTICKO TECHNICKÉ PARAMETRY MOGAN:

Modul MOGAN(B)					
Vnější rozměry	- délka	8 582 mm	Hmotnosti	- největší technická přípustná hmotnost přívěsu pohotov	3 500 kg
	- šířka	2 550 mm		- pohotovostní hmotnost podvozku PM 35U-EC	10 000 kg
	- výška	3 385 mm		- hmotnost zástavby	1 995 kg
				- okamžitá hmotnost přívěsu	17 345 kg



Modul MOREP(B)					
Vnější rozměry	- délka	8 825 mm	Hmotnosti	- největší technická přípustná hmotnost T815 6×6 pohotov	26 000 kg
	- šířka	2 550 mm		- pohotovostní hmotnost Šasi T-815 6×6	10 000 kg
	- výška	3 335 mm		- hmotnost SSK	2 650 kg
				- hmotnost zástavby	4 665 kg
				- okamžitá hmotnost MOREP(B)	16 665 kg
				- okamžitá hmotnost soupravy s EC	19 305 kg

Účelová nástavba (SSK-B)

Vnitřní rozměry	- délka	5 405 mm
	- šířka	2 320 mm
	- výška	1 925 mm

Přívěsný modul					
Vnější rozměry	- délka	8 582 mm	Hmotnosti	- největší technická přípustná hmotnost přívěsu pohotov	26 000 kg
	- šířka	2 550 mm		- pohotovostní hmotnost podvozku PV 18P	10 000 kg
	- výška	3 385 mm		- hmotnost zástavby	1 995 kg
				- okamžitá hmotnost přívěsného modulu	17 345 kg

ÚČELOVÁ NÁSTAVBA (SSK-A)

Vnitřní rozměry	- délka	5 430 mm
	- šířka	2 430 mm
	- výška	1 790 mm



EC 64 kW					
Vnější rozměry	- délka	8 582 mm	Hmotnosti	- největší technická přípustná hmotnost přívěsu pohotov	3 500 kg
	- šířka	2 550 mm		- pohotovostní hmotnost podvozku PM 35U-EC	10 000 kg
	- výška	3 385 mm		- hmotnost zástavby	1 995 kg
				- okamžitá hmotnost přívěsu	17 345 kg