

AUTOMOBILNÍ SKŘÍŇOVÉ DÍLNY PRO OPRAVY KOLOVÉ A PÁSOVÉ TECHNIKY

POPIS:

Dílny ASkD jsou určeny k provádění údržby a běžných oprav silnoproudých a slaboproudých soustav pásové techniky, kolových obrněných transportérů, speciálních vozidel na strojovém spodku BVP, kolové techniky a elektrocentrál hlavních druhů výzbroje na 1. a 2. úrovni s následujícím rozdělením do skupin:

- strojové spodky a speciální nástavby pásové techniky;
- strojové spodky a speciální nástavby kolové techniky;
- pomocné systémy na výrobu elektrické energie.



ROZDĚLENÍ DÍLEN PODLE ZAMĚŘENÍ:

- kolová dílna (K);
- pásová dílna (P);
- elektro dílna (E);
- ženijní dílna (MŽD);
- opravna akumulátorů (OA);
- chemická dílna (CH);
- servisní dílna (S);
- výzbrojní dílna (V).

ASKD TVOŘÍ:

- vozidlo s přívěsem a stanovým přístřeškem;
- kontejnerová nástavba ISO 1C typ 5445;
- základní technologie pro udržování požadovaného vnitřního mikroklimatu (klimatizace Carrier K4A, podlahové topení, nezávislé elektrické topení);
- účelová vnitřní zástavba pro zabezpečení provádění údržby a oprav příslušného druhu kolové a pásové techniky.

ZÁKLADNÍ TAKTICKO - TECHNICKÁ DATA:

Hlavní rozměry dílen	délka 8 360 mm
	šířka 2 515 mm
	výška 3 320 mm
Nejvyšší povolená hmotnost dílen	16 190 kg
Maximální rychlost (s omezovačem)	85 km.h ⁻¹
Životnost (dobu životního cyklu)	20 let
Doba používání do GO	150 000 km nebo 10 let